

Оборудование NCT™ и Универсальное оборудование



Универсальные резаки стандарта EN 13204

С 2004 года Европейский стандарт EN 13204 для гидравлических спасательных инструментов постепенно вытесняет все существующие местные стандарты. Этот EN-стандарт является универсальным стандартом, рассчитанным не только на дорожно-транспортные происшествия, но и на такие ситуации, как промышленные аварии, несчастные случаи в городской обстановке и происшествия на железных дорогах. Для наглядного сравнения резаков в стандарт была включена таблица требований. В зависимости от возможностей, резаки разделяются на группы от А до Н (см. таблицу ниже). Чтобы попасть в какую-либо группу, резак должен успешно разрезать одним набором ножей каждый из 5 профилей по 12 раз, итого 60 раз. Если он не справился с задачей, то классифицируется в более низкую категорию.

Категории резаков согласно EN 13204

	●	■	○	□	▭
	мм	мм	мм	мм	мм
A	14	30 x 5	21.3 x 2.3		
B	16	40 x 5	26.4 x 2.3		
C	18	50 x 5	33.7 x 2.6	35 x 4	
D	20	60 x 5	42.6 x 2.6	40 x 4	50 x 25 x 2.5
E	22	80 x 8	48.3 x 2.9	45 x 4	50 x 30 x 3.0
F	24	80 x 10	60.3 x 2.9	50 x 4	60 x 40 x 3.0
G	26	100 x 10	76.1 x 3.2	55 x 4	80 x 40 x 3.0
H	28	110 x 10	76.1 x 4.0	60 x 4	80 x 40 x 4.0

пример: резак с данными возможностями будет отнесён к категории "E"

Основополагающим фактором развития EN-стандарта является предположение, что извлечение пострадавших является лишь одним из многих применений гидравлического спасательного оборудования, поэтому мы называем такое оборудование Универсальным. EN-стандарт, как и любой другой стандарт, статичен. Другими словами, установленные характеристики им не будут меняться в последующие годы.

Ответ Holmatro® на нововведения в автоиндустрии - NCT™

Чаще всего гидравлические спасательные резаки будут применяться в спасательных работах при ДТП. Именно автомобильная индустрия в своём постоянном развитии определяет требования к резакам.



В нашей лаборатории проводятся продолжительные тесты, в которых многоуровневым методом анализируется прочность, жёсткость и устройство конструкций. Holmatro постоянно адаптирует спасательное оборудование к новым ситуациям.

Эти тесты явно показывают зависимость эффективности резака от многих параметров. Одним из аспектов является конструкция ножа, имеющая два важных параметра, а именно – материал и форму ножа. После всесторонних тестов и исследований выяснилось, что форма лезвия, наиболее подходящая для разрезания современных конструкций автомобилей, значительно отличается от формы для наилучшего разрезания материалов, используемых в тестах EN. Чтобы оставаться на лидирующих позициях в автоиндустрии, в Holmatro была разработана новая серия ножей: Лезвия NCT™ II (Новейшая Автотехнология).

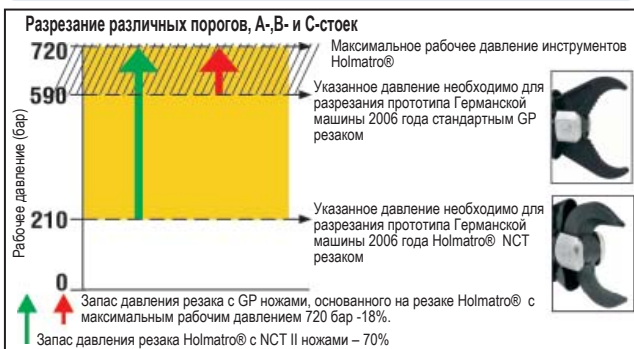


Лезвия NCT™ II начали разрабатываться тогда, когда появилась тенденция к увеличению толщины и изменению моделей порогов кузова и А-, В-, С- стоек. Тестирование, проведённое как на существующих, так и на разрабатываемых автомобилях, выявило, что в большинстве ситуаций при помощи резака NCT™ II можно разрезать практически любую выбранную секцию одним движением.



Новейшая Автотехнология – NCT™

Запас на будущее

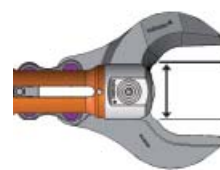


На ваш выбор:

- Резаки Holmatro® NCT™ II для дорожно-транспортных происшествий.
- Резаки Holmatro® GP широкого применения - от дорожных аварий до городских поисково-спасательных операций, промышленных ЧС, железнодорожных аварий и пр.

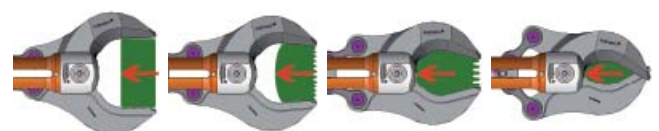


Улучшенный дизайн ножей – NCT™ II



Ножи U-формы, рассчитанные на разрезание последних моделей центральных стоек, позволяют разрезать широкий материал в сильнейшей точке резака.

Улучшенный дизайн ножей – NCT™ II



- подтягивает материал к сильнейшей точке резака
- вышеупомянутые характеристики протестированы на новейших автомобилях
- режущая способность до 95 тонн

NCT™ II соответствует высочайшему классу - EN 13204 класс H и даже превосходит его (CU 4050 C NCT™ II)

Для презентации и демонстрации NCT™ свяжитесь с вашим представителем. Контактная информация на www.holmatro.com